



- **Niet meer onderhoud nodig dan andere slagboom installaties**
- **Revolutionair "ANTI-AFBREEK" & "ANTI-IMPACT" systeem**
- **Mast vervangen binnen 1 minuut zonder gereedschap**
- **Automatisch zelfherstellende mast**
- **100 % carbon mast tot 3,5 mtr**
- **Milieuvriendelijk**

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Slagboom installatie, type 63PG.

Slagboom installatie met scharnierende mast. De 63PG is in staat om na aanrijding en omklappen van de mast zichzelf te herstellen in normale positie waardoor gebruik weer mogelijk wordt zonder tussenkomst van een servicemonteur.

Deze installatie is zeer geschikt voor doorgangen bij distributiecentra, industrie, tol en betaal poorten.

Door zijn hoge opening snelheid (tussen de 0,6 en 3 seconde) is deze slagboom zeer geschikt voor het snel en efficiënt doorlaten van vrachtwagens en personenauto's.

Behuizing:	2mm. electro gecoat plaatstaal, in RAL 5015 (blauw), kastdeur voorzien van een "Ronis 405" slot.
Bovendeksel:	2mm. electro gecoat aluminium, in RAL 9010 (wit).
Coating:	Polyester poedercoating gehard bij 250°C, behuizing RAL 5015, bovendeksel RAL 9010. (RAL kleur naar keuze heeft een meerprijs)
Mast:	Ronde carbon mast ingepakt met anti impact foam $\varnothing$ 85mm.
Noodbediening:	Bij uitschakeling van de spanning is de motor in vrijloop, door de veerspanning zal de slagboom open gaan.
Aandrijving:	Snelheidsreductor met wormwiel met een 17 mm. schachtkruk volledig gesmeerd. Drie-fasige 0,18 KW aandrijving aangestuurd door een frequentie sturing voor variabele snelheden vanuit de 230V een-fasige voeding.
Balansveer:	De slagboom installatie is uitgevoerd met een duwende balansveer.



# WDS 63PG - Zelf herstellende slagboom

Betrouwbaar, innovatief, economisch en ecologisch zijn de woorden die door de meeste klanten worden gebruikt om de 63PG te kwalificeren. Als resultaat van een analyse van de behoeften, en het harde werk van het R & D-team, heeft de 63PG een revolutie teweeg gebracht in de wereld van tolsnelwegen, fabrieken, distributiecentrums en overige selectieve toegangen:

**Betrouwbaar:** de belangrijkste onderdelen zijn afkomstig van bekendste fabrikanten..

**Innovatief:** de gepatenteerde ontkoppelingen aan de voorzijde en automatische scharniersystemen zijn effectiever en minder gevaarlijk voor de gebruiker dan alle andere producten op de markt.

**Economisch:** vanwege het eenvoudige ontwerp, de ongeëvenaarde onderhoudstijd, heeft de FR4 de laagste bedrijfskosten van de markt.

**Ecologisch:** Scharniersysteem absorbeert de impact van de mast op de apparatuur in de kast. Dankzij het betrouwbare design is het onderhoud minimaal, gaan onderdelen langer mee en hoeven niet te worden weggegooid en hoeft men niet vaker in een gevaar setting langs de weg te staan.

## TECHNISCHE DETAILS

10 000 000 x

Aantal openingen voor eerste storing

15 000 Uur

Tijd tussen storingen

15 Minuten

Gemiddelde reparatie tijd

IP 54

Beschermingsgraad

• Mast vervangen : minder dan 1 minuut

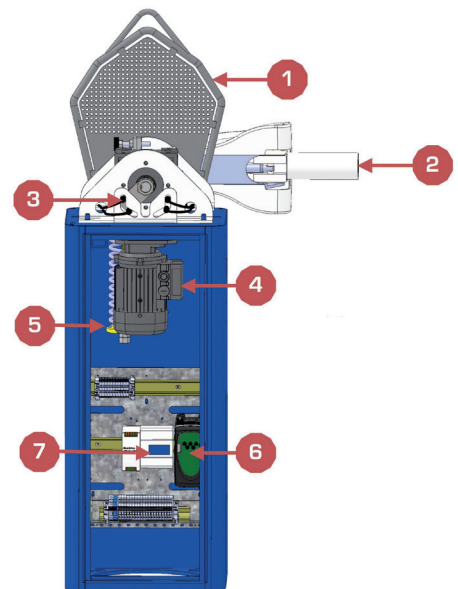
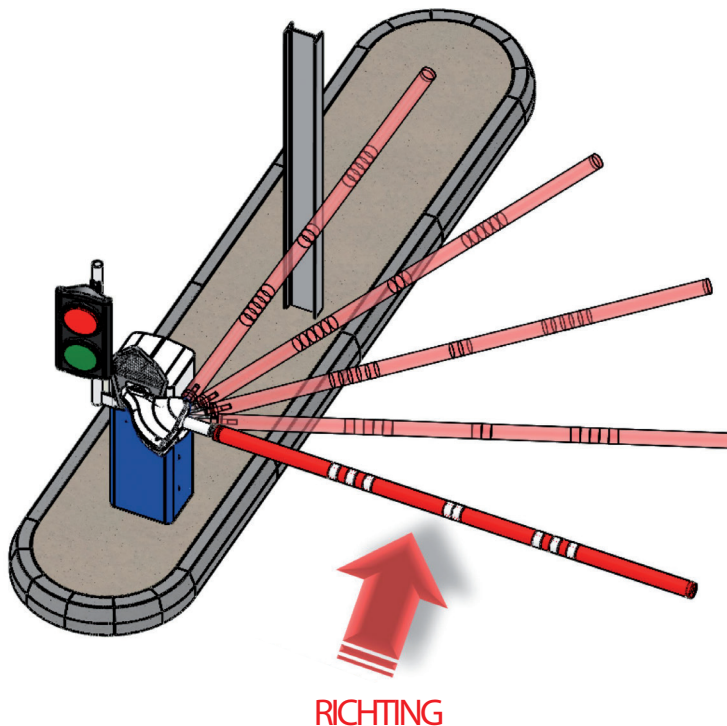
• Snelheden : 0.5 tot 1.2 seconden

• Gewicht : 60 kg.

• Werkbare temperatuur:

- 45 to + 60° C.

*Door het meedraaien van de carbon mast en de foam laag blijft de schade aan de installatie en het voertuig minimaal.*



- 1 Herstel geleider.
- 2 Draaimechanisme.
- 3 Verstelbare eindschakelaars
- 4 Elektrische 400V aandrijving
- 5 Balansveer
- 6 Frequentie Regelaar
- 7 PLC besturing